

le 7 JANVIER 2004

Monsieur le Maire,

après avoir subi plusieurs chantiers de réfection qui se sont avérés mal conçus, les riverains de la rue Hoffmann souffrent à présent de désagréments constants depuis presque un an. Ils pensaient cependant voir leur patience récompensée par une rue à la fois esthétique et pratique. Quelle n'est pas notre surprise de voir surgir des constructions que même les pays de l'Est ont abandonnées. Le jugement esthétique est, certes, subjectif mais il est indéniable que ces jardinières-bunkers rendent difficile l'accès de certains riverains à leur domicile et suppriment des places de stationnement dans une rue où se trouve une crèche municipale. Il est étonnant de constater que ce sont précisément les riverains qui ont répondu à la consultation par questionnaire en refusant les bacs à fleurs (on pouvait à l'époque penser que le terme convenait) qui se voient généreusement dotés de cinq "jardinières" devant chez eux (n°27).

Avant la fin des travaux on peut déjà anticiper les problèmes concrets suivants au carrefour de la Villa Flamande:

- Impossibilité de croisement dans le carrefour.
- Livraison (fioul par exemple) impossible sans bloquer la circulation.
- Portillon du 27 "muré" obligeant les résidents à faire un détour pour traverser dans la Villa Flamande.

Tout cela dans une rue pavillonnaire qui ne manque pas de végétation. Peut-être n'est il pas trop tard pour limiter les dégâts ?

Un autre souci majeur a alarmé de nombreux riverains: le mercredi 10 Décembre les travaux de voirie, en particulier le passage du rouleau compresseur, ont ébranlé les maisons de façon inquiétante. Nous nous interrogeons sur les conséquences. Un expert est soi-disant passé pour vérifier l'état des murs... de clôture, de l'utilité des experts !

Nos nombreuses interventions aux services techniques se sont soldées par ce conseil: "Adressez-vous aux élus, nous ne pouvons rien faire."

Enfin, concernant le réseau de distribution électrique, il est surprenant d'avoir adopté une architecture à deux niveaux: boîtier de branchement individuel plus boîtier de regroupement enterré alors que EDF procède habituellement par chaînage de boîtier à boîtier pour faciliter la maintenance. Dans notre rue, toute intervention en sous-sol sur les boîtiers de regroupement nécessitera de creuser à nouveau la chaussée aux frais de la collectivité locale et avec tous les désagréments que nous ne connaissons que trop bien.

Les riverains ont le sentiment que ces travaux se font sans tenir compte de leurs remarques de bon sens. Il serait bon, au point où nous en sommes, d'organiser d'urgence une réunion pour rechercher ensemble une solution aux problèmes que nous rencontrons.

En espérant avoir alerté votre attention, nous vous prions de croire, Monsieur le Maire, en notre considération.

M et Mme Omer (27-27 bis)

M et Mme HOUCHER (25)

Mlle Bléry (-13)

Mme F. Schlumberger (n°5)

Mme Teszner

[Signature]
Douchet
H. B. Leclerc

[Signature]

TOURNEZ
S.V.P. →

café des sports 70 rue galois.

Galois

CAFE DES SPORTS
70, Ave Galois
92340 BOURG LA REINE
Tél. 01 46 61 07 68
RC EN COURS

Pecile Joubert (N°4)

Picard
DONNARD (54) *Donnard*

Bougeois (N°61)

Girardot (7)

M^{re} et M^{me} JOSSERON (12)

M^{me} Belleville (55) *Belleville*

M^{re} et M^{me} DERON (15)

M^{re} Guillon (19)

M^{re} Bruneau (69) *Bruneau*

M. Robert. (22)

M. et M^{me} PONTY Pascal (30)

M. et M^{me} Lemonnier
F. R. Hoffmann

M^{me} DURU (33)

M^{re} et M^{me} DEMATHIEU (35)

M^{re} et M^{me} STHOREZ
N°37

M^{re} et M^{me} STHOREZ
N°34 me Hoffmann

M^{re} LARAILLE N°42

M^{me} J. JOUR
J. JOUR

M^{re} KENLEGER N°44

M^{re} LE MARTELET J et B 29

Le Brun G et me Hoffmann

Coulon H 8 me Hoffmann

Renaux, Thonnaroux 50 me Hoffmann

Fernand 31 me Hoffmann

Coulon 23 me Hoffmann

Fernand

Fernand

Coulon

Questions à l'ordre du jour

Après concertation avec les riverains qui ont souhaité s'exprimer, voici les problèmes soulevés que nous voulons voir traités lors de cette réunion.

I) Aspects techniques

1. A-t-on mis un point final aux problèmes d'inondation? (rumeur inquiétante quant à une erreur de pente?...)
2. L'installation EDF permet-elle des interventions simples en cas de problèmes?
3. L'enfouissement du câble TV a-t-il été prévu ?
4. Qu'envisage-t-on pour réparer les dégâts chez les particuliers?
5. Le rouleau compresseur qui a sévi les 10 et 11 décembre 2003 était-il adapté à ce type de rue? Nous souhaitons les références de la machine et la législation concernant son utilisation.

II) Constat des problèmes de circulation

1. Blocage de la circulation aux intersections et encombrements dangereux du carrefour Galois/Carnot.
2. Réduction évidente des places de stationnement risquant d'entraîner un stationnement sauvage des deux côtés.
3. Impossibilité de construire une entrée de garage pour le n° 29.
4. Jardinières "ralentisseuses" + plateaux ralentisseurs = redondance.
5. Difficulté d'accès pour les services de secours.
6. Passage rendu difficile pour les piétons, les poussettes, les fauteuils roulants ... du fait de l'empiètement des jardinières sur les trottoirs.
7. Non-respect de la nouvelle législation concernant l'accès aux personnes handicapées. (cf. décrets du 31/08/1999 / 99-756 - 99-757).
8. Plusieurs accidents corporels signalés depuis le début du chantier.

III) Embellissement ?

1. Les riverains s'étaient prononcés contre les arbres sur les trottoirs, ils les auront donc dans des jardinières.
2. Les jardinières que nous renonçons à qualifier auraient été construites avec les pavés des anciens bateaux appartenant aux riverains. Rendez-nous nos pavés!!!
3. Les magnolias prévus vont-ils s'adapter au climat de la rue?
4. Qu'en est-il du coût de la réalisation (hors pavés) et de l'entretien de ces petits chefs-d'œuvre?